

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

OTC 6522

Автомобильный дымогенератор

“Leak Tamer”

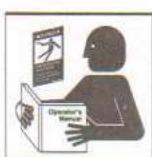


Содержание

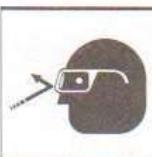
1. Введение	стр. 4
2. Технические характеристики	стр. 4
3. Общее описание установки	стр. 5
4. Запуск установки	стр. 6
5. Поиск утечек в системе EVAP	стр. 7
6. Анализ результатов диагностики	стр. 8
7. Обслуживание установки	стр. 9
9. Диагностика неисправностей	стр. 10
10. Записи о сервисной обслуживании	стр. 11

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Внимание! Для того чтобы не допустить получения травм оператором и повреждения оборудования необходимо:



- Внимательно прочитать и следовать всем мерам предосторожности.
- Использовать оборудование только по прямому назначению.



- Одевать при работе защитные очки согласно стандартам OSHA. Если Вы используете дополнительно ультрафиолетовое освещение для поиска утечек, используются желтые ультрафиолетовые очки согласно стандартам OSHA.



- Не проводите работы в непосредственной близости от свечей зажигания.



- Правильно подключайте клеммы питания установки к аккумуляторной батарее.

Технические характеристики

Высота	35,5 см	Давление подачи дыма	0,3 Бар
Ширина	22,9 см	Производительность дыма	12 л/мин
Глубина	17,8 см	Диапазон рабочих температур	7.2°C – 60 °C
Вес	4,3 кг	Длина подающего шланга	3 м.
Вес с упаковкой	6,8 кг.	Длина кабеля питания	3 м.
Напряжение питания	12 В	Длина кабеля удаленного пуска	3 м.
Ток потребления	15 А		

Прибор для обнаружения утечек

Описание составляющих

1. Выключатель <ON> <OFF> запускает процесс генерации дыма .
2. Щуп используется для контроля уровня жидкости Ultra Trace. Регулярно поддерживайте уровень жидкости, добавляя раствор по мере необходимости.
3. Индикатор питания – включается при подключении установки к АКБ.
4. Индикатор подачи дыма – включается после нажатия кнопки «ON» отображая, что установка начала генерировать дым.
5. Подвесной кронштейн используется для крепления дымогенератора в подкапотном пространстве.
6. Шланг для подачи дыма – подключается к диагностируемой системе.
7. Клапан управления потоком, контролирует производительность дыма.
8. Расходомер с меткой – позволяет быстро определить наличие утечки при диагностике системы.
9. Набор заглушек – используется для герметизации шлангов и патрубков при диагностике системы впуска.



10. Сервисный адаптер для диагностики систем EVAP – подключается к сервисному порту системы EVAP для ее диагностики.
11. Приспособление для монтажа демонтажа порта Шредера.
ПРИМЕЧАНИЕ: левая резьба.
12. Диффузор помогает найти места протечки воды и различные герметичности.
13. Комбинированный фонарь, белого и ультрафиолетового свечения.
14. Конусная насадка для проверки герметичности различных систем автомобиля, таких как впускная и выпускная система.

Позиции, которые включены в поставку, но не указаны на рисунке:

1. Горловина для заправки жидкости :

В горловине находится щуп, подобный моторному, который имеет две метки нижнего и верхнего уровня. Используя эти метки Вы сможете определить необходимость дозаправки установки.

2. Жидкость для генерации дыма:

Установка LeakTamer изначально комплектуется двумя емкостями со специализированной жидкостью с УФ красителем и позволит Вам провести не менее 600 тестов до того как ее потребуется заправлять. Мы рекомендуем менять жидкость не реже 1 раза в год, что позволит сохранять ее работоспособность долгие годы.

3. Влагоотделяющий фильтр – с дренажным клапаном расположен внутри установки в нижней части. Необходимо периодически контролировать наличие конденсата и при необходимости производить его удаление. Чрезмерное кол-во конденсата свидетельствует о необходимости замены фильтра на вашем компрессоре.

Ввод в эксплуатацию

1. Вылейте все содержимое одной бутылки UltraTraceUV ® в камеру изготовления пара.

ВНИМАНИЕ: Используйте только UltraTraceUV жидкость в LeakTamer.

Использование жидкостей

не рекомендованных

производителем:

1. Могут нанести повреждение диагностируемого транспортного средства,
2. Привести к повреждению устройства.
3. Нанести травмы оператору.





ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте вторую емкость с жидкостью UltraTraceUV и регулярно поддерживайте необходимый уровень жидкости.

2. Установить правильно быстросъем для пневматической линии. Если быстросъем не установлен, установите его.



Тестовая конфигурация

1. Подключите кабель питания с красным разъемом к положительному выводу источника питания с напряжением 12 В. Если Вы используете АКБ, установленную на автомобиль, убедитесь, что он находится в рабочем состоянии и заряжен.
2. Подключите кабель питания с черным разъемом к массе автомобиля или отрицательному выводу АКБ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить травмы, не подключайте черный кабель питания к АКБ. Искры в непосредственной близости от аккумулятора могут привести к его взрыву.

3. В зависимости от производимых тестов необходимо



подключить дымогенератор к баллону с азотом или штатному компрессору через быстросъем на находящийся на задней стенке прибора.

При тестировании системы EVAP пользуйтесь азотом или CO₂.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы предотвратить травмы, не вводите воздух, который содержит кислород, в топливный бак. Пары бензина внутри топливного бака могут привести к взрыву. Всегда используйте LeakTamer с азотом или CO₂ при тестировании системы EVAP автомобиля.

При тестировании систем, отличных от EVAP используйте воздух.

4. Отрегулируйте давление подаваемого воздуха. Давление должно находиться в диапазоне от 3.4 Бар до 12 Бар (рекомендуемое давление 7 Бар).

ВНИМАНИЕ! ВСЕ ТЕСТЫ, ПРОВОДИМЫЕ С УСТАНОВКОЙ LEAKTAMER, НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ТОЛЬКО С ЗАГЛУШЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

Основы тестирования утечек

Дымогенератор LeakTamer может быть использован практически в любой системе автомобиля. Например: система EVAP, впускная система, вакуумная система, система кондиционирования, выпускная система, а также для поиска мест протечки. LeakTamer также может быть использован для проверки работоспособности воздушных соленоидов и тестирование компонентов до сборки. Эти основные шаги могут применяться для тестирования большинства систем.

1. Найдите местоположение сервисной порт системы.
2. Установите соответствующий адаптер.
3. Подключите подающий шланг к адаптеру.
4. Включите устройство, нажав на кнопку <ON>.
5. Закройте систему заглушкой.
6. Продолжайте заполнять систему до тех пор, пока система не заполнится (шарик в расходомере опустится).
7. Используйте комбинированный фонарь для определения места утечки по выходу дыма или по УФ красителю.



Показания расходомера

Расходомер позволяет определить наличие утечки в тестируемой системе.

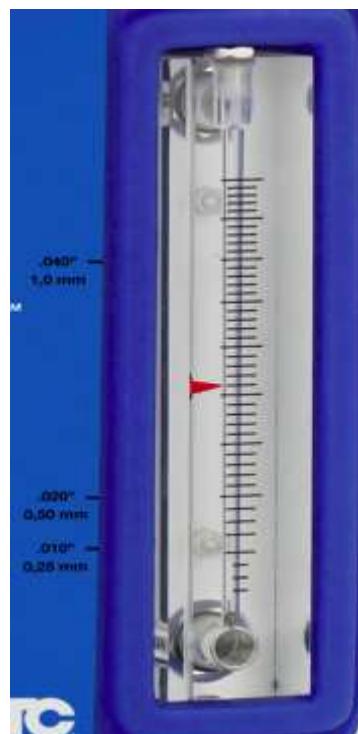
Если шарик индикатор не поднялся к верхней части шкалы расходомера, это означает что дым не поступает в систему (Убедитесь, что выкрутили клапан Шредера из сервисного порта EVAP).

Если шарик-индикатор поднялся в верхнее положение, а затем опустился ниже 2, это означает что в системе нет утечек.

Если шарик-индикатор поднялся в верхнее положение, а затем НЕ опустился в низ, это означает, что в системе есть утечки.

Установите красный флаг-индикатор напротив шарика индикатора.

Если красный флаг показывает утечку большую, чем допускается стандартом, тогда продолжайте подавать дым в систему и ищите утечку.
ПОМНИТЕ , ЧТО В СИСТЕМЕ МОЖЕТ БЫТЬ БОЛЬШЕ ЧЕМ ОДНА УТЕЧКА.



Подсос воздуха и протечки

1. Включите климат-контроль автомобиля на "свежий воздух" (не рециркуляция). Установить вентилятор на полную скорость. Это создает положительное давление в кабине.
2. Подключите шланг подачи к соплу диффузора.
3. Направляйте дым вдоль уплотнений.
4. Нарушение потока пара указывает на утечку.



Нет нарушений пара, значит,
нет утечки.



Выявляет нарушения герметичности салона.

Список деталей



Артикул.	№ детали .	Кол-во .	Описание
1	6522	1	Дымогенератор.
2	6522-1	2	Специализированная жидкость.
3	6522-3	1	Комбинированный фонарь, батарейки, очки.
4	6522-4	1	Стандартный адаптер.
5	6522-5	1	Инструмент для демонтажа порта шредера.
6	6522-6	1	Комплект заглушек.
7	6522-8	1	Диффузор.
8	6522-9	1	Выпускной конусообразный адаптер.

Не указаны на изображении:

Руководство по эксплуатации

Дополнительные детали - не включены в базовый комплект:

- 6522-2 1 Инертная Kit Pack газа
- 6522-7 1 Универсальный адаптер топлива 6522-8 1 BMW и MINI
- 6522-11 1 Большие адаптер Cone
- 6522-12 1 Dipstick
- 6522-13 1 Delrin ® Насадка с 8-фут. шлангом
- 6522-14 1 Delrin ® сопла
- 6522-15 1 Красная стрелка расходомера

Диагностика неисправностей

Самодиагностика

Установка оснащена двумя контрольными лампами, которые расположены на передней панели. Лампа являются индикаторами правильности работы установки.

Контрольные лампы		Интервал	Возможная причина
Зеленая	Красная		
✓		Постоянно включена	Питание в норме
✓		Мигают с интервалом в 1 секунду	Недостаточное питание
✓	✓	Мигают одновременно с интервалом в 1 секунду	Плохой контакт с АКБ или короткое замыкание в цепи нагревателя
✓	✓	Мигают одновременно 4 раза за секунду	Обрыв цепи нагревателя
✓	✓	Мигают попеременно 1 раз в секунду	Неисправность основной платы

Если вы увидели сообщение о неисправности основной платы, отключите установку от источника питания на 10 секунд и включите ее снова. Если сообщение о неисправности осталось, то обратитесь к представителю ОТС в Вашем регионе.

Ремонт

Неисправность	Причина	Решение
Зеленая лампа горит, но тестер не включается	1. Плохое подключение к источнику питания 2. Низкий заряд источника питания	1. Проверить качество подключения к источнику питания 2. Проверить состояние источника питания
Тестер включен, но ни дым, ни воздух не поступает из подающего шланга	1. Плохой контакт подключения питания 2. Низкий заряд источника питания 3. Недостаточное давление подаваемого сжатого воздуха или азота	1. Проверить качество подключения к источнику питания 2. Проверить состояние источника питания 3. Проверить давление подключаемой пневматической системы. Давление должно быть в диапазоне от 3.5 Бар до 8.5 Бар (рекомендуемое давление 7 Бар)